



OKOLJU PRIJAZEN TIR
civilna iniciativa

Nestrinjanje s predlogom
DPN Nadgradnja železniške proge
Ljubljana - Kranj/Naklo

Civilna iniciativa “Okolju prijazen tir”



Iniciativa združuje prebivalce vasi **Stanežiče, Medno in Dvor**. Ustanovljena je skladno s predpisi, ki urejajo vlogo civilnih iniciativ v okoljskih in drugih postopkih.

Pod izjavo civilne iniciative se je podpisalo **1039 prebivalcev**.

V okviru analiziranih variantnih rešitev se zavzemamo za **varianto trase VM1**, zato smo na ministrstvo v okviru javne obravnave posredovali **41 pripomb in predlogov**.



Vprašljiva strokovnost in zakonitost

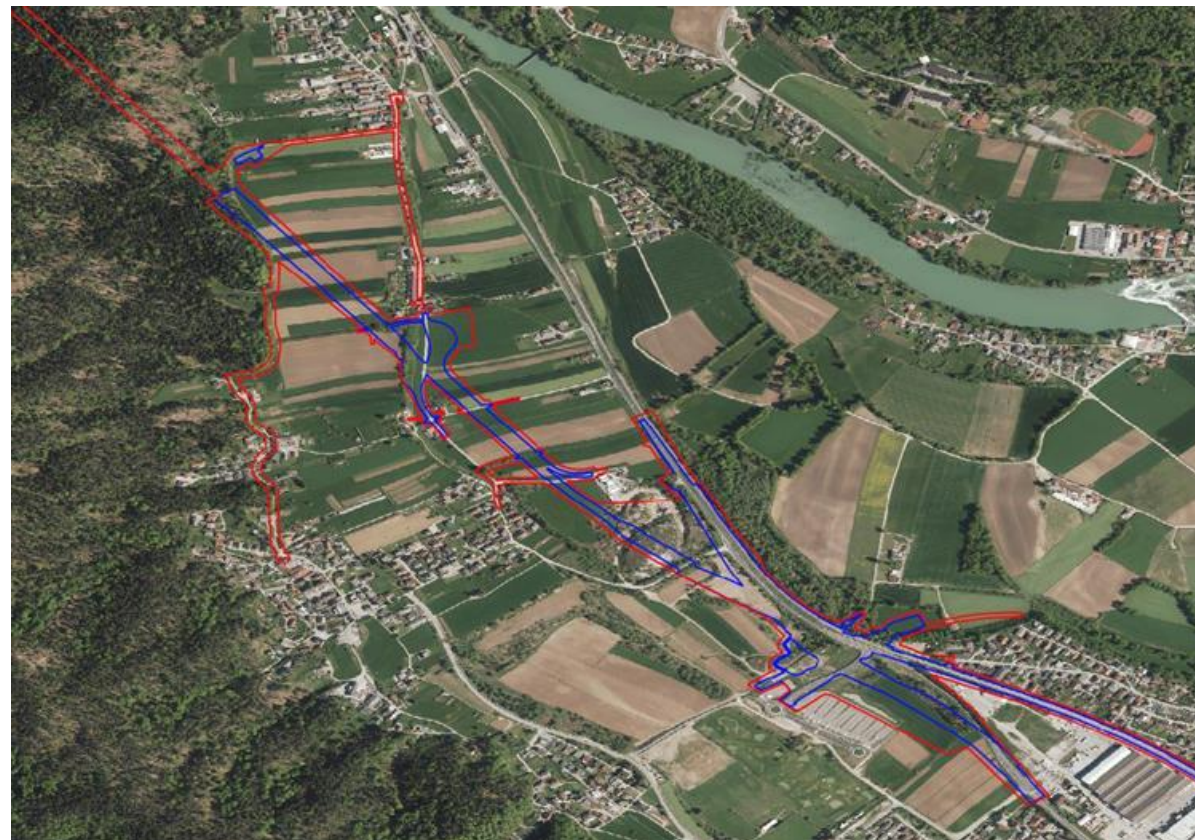
1. Dihotomija tranzitnega in lokalnega prometa sploh ni obravnavana in ustrezno upoštevana.
2. Uporaba metodologije v elaboratu* ni konsistentna in tudi ni skladna s predpisi, kar ima za posledico:
 - a. neobjektivno vrednotenje variantnih rešitev,
 - b. površno ocenjen varstveni vidik izbora rešitve,
 - c. napačne povzetke prostorskega vidika izbora rešitve,
 - d. napake pri oceni funkcionalnega vidika izbora rešitve,
 - e. nerazdelan in brez utemeljitev zapisani ekonomski vidik izbora rešitve.
3. Predlog DPN je neskladen z zakonodajo in predpisi, saj krši kar 5 pravnih aktov.

Odsotnost sodelovanja javnosti

1. **Lokalno prebivalstvo ni bilo vključeno** v procese načrtovanja, kar je v neskladju z Aarhuško konvencijo, Uredbo EU 2024/1679 in Zakonom o urejanju prostora.
2. Sodelovali so predstavniki MOL in drugih občin, ki so lokalni organi in ne **“javnost, ki jo okoljsko odločanje prizadene ali bi jo lahko prizadelo ali ki ima interes pri okoljskem odločanju”**.
3. Na nobenem sestanku sveta četrtne skupnosti Šentvid ali sveta MOL tematika nadgradnje proge ni bila na dnevnem redu. Javnost te občine je bila o predlogu DPN obveščena šele na javni razgrnitvi **junija 2024**.

Trajna izguba kmetijskih zemljišč (KZ)

1. **Trajna izguba** najkvalitetnejših KZ.
2. **Fragmentacija** kmetijskega prostora - spremenjena funkcionalnost zemljišč.
3. Zmanjšana kmetijska pridelava, **izpad prihodka** in **ogrožen obstoj** kmetij.
4. Podcenjeno število prizadetih kmetijskih gospodarstev za izvedbo sanacijskega načrta.
5. **Neupoštevanje smernic MKGP** glede posegov na KZ (proučiti potrebno možnost racionalizacije posegov na KZ).



Radikalni posegi v okolje

1. Predlog DPN ne spoštuje smernic, ki:
 - pri posegih v okolje dajejo **prednost obstoječim trasam** in
 - priporočajo **izogibanje potekov novih tras po kulturni dediščini** (4 arheološka najdišča) in **zavarovanih območjih** (Krajinski park Polhograjski dolomiti in območje Natura 2000, vodovarstveno območje, predor bo imel vpliv na podzemne vode Ljubljanskega vodonosnika)
2. Površno so ocenjene posledice izvedbe predloga na rastlinstvo, živalstvo in habitatni tipe.
3. Škoda se nezadostno rešuje z omilitvenimi ukrepi.
4. **Potek trase po VM 1 sledi predpisanim smernicam in bi pomenila manjšo obremenitev v času gradnje in delovanja.**

Trajni in začasni vplivi na zdravje ljudi

1. Predlog DPN ne upošteva:
 - priporočil direktive o ocenjevanju in upravljanju okoljskega hrupa in
 - škodljive učinke nizkofrekvenčnega hrupa, tresljajev in piskov (t. i. impulzni hrup).
2. Podcenjene so ocene obremenitve s hrupom, ki **povzroča stres, srčno-žilne in presnovne bolezni ter bralne sposobnosti otrok.**
3. Obstajajo **tveganja za zdravje prebivalcev v času gradnje** (prašni delci, delci PM10, hrup), še posebej za ranljive skupine prebivalstva
4. Ne upošteva se vpliv hrupa na novo poselitev 7000 stanovalcev (Nove Stanežiče)

Ekonomski vidik

1. **Nesmotrna poraba davkoplačevalskega denarja:**
 - a. Rešitev VM2, ki omogoča doseganje hitrosti 160 km/h, je **za 49 mio EUR dražja od rešitve VM1.**
 - b. Planirana investicija v višini 100 mio Eur bo omogočila **54 sekund hitrejšo vožnjo 12 (mednarodnim) vlakom na dan.**
2. Ministrstvo ni storilo potrebnih korakov za uveljavitev 27. alineje, ki se mora upoštevati ob uporabi uredbe TEN-T (**opuščena je zahteva o upravičenosti naložbe**).
3. Konkurenčnost predlagane trase VM2 je v primerjavi z osebnim avtomobilom vprašljiva - na primer zaradi **ukinitve postaje Medno.**
4. Projekt **ne upošteva priporočil Evropskega računskega sodišča o nujnosti ekonomske upravičenosti naložb.**

Pobuda



Civilna iniciativa “Okolju prijazen tir” poziva Komisijo za lokalno samoupravo in regionalni razvoj, da predlaga:

1. Računskemu sodišču, da opravi **revizijo učinkovitosti postopka** umestitve železniške proge Ljubljana Kranj/Naklo v prostor in
2. Ministrstvu za infrastrukturo ter Ministrstvu za naravne vire in prostor **ustavitev postopka sprejemanja DPN** za Nadgradnjo železniške proge Ljubljana Kranj/Naklo in vrnitev na fazo identifikacije in analize variantnih rešitev, pri čimer se skladno z Aarhuško konvencijo v vse postopke vključuje lokalno javnost in upošteva tako okoljske kot tudi ekonomske okoliščine po Uredbi 2024/1679.

Obrazložitev:

Proces priprave predloga DPN je nezakonit in temelji na strokovno vprašljivem elaboratu. Predlagana različica uničuje kmetijska zemljišča, preči kulturne in naravne dediščine, škoduje okolju in predstavlja tveganje za zdravje lokalnega prebivalstva. Poleg tega je stroškovno neučinkovita, saj bi za ducat mednarodnih vlakov, ki na trasi prihranijo 54 sek vožnje, davkoplačevalci plačali 49 mio EUR več od rešitve VM1 po obstoječi trasi.



OKOLJU PRIJAZEN TIR
civilna iniciativa

Hvala za pozornost.



Spletna stran: CI OPT