



Ustanovljena z namenom varstva javne koristi ob razgrnitvi predloga DPN nadgradnja železniške proge Ljubljana – Kranj/Naklo

PRISTOPNA IZJAVA

Za skupnega predstavnika CI se 20. 6. 2024 imenuje dr. Primož Šterbenc.

Ožja koordinacijska skupina: dr. Andrej Brodnik, Barbara Cerar, dr. Dragica Čeč, Marija Brodnik Lodewijk, dr. Barbara Lampič. Kontakt CI: civilnainiciativaopt@yahoo.com

Obrazložitev delovanja civilne iniciative Okolju Prijazen Tir

- a) za zaustavitev postopka sprejemanja Uredbe o državnem prostorskem načrtu (DPN) po varianti VM2 in tako preprečitev načrtovanih uničujočih posegov in
- b) umestitev optimiziranega drugega tira ob obstoječi progi – varianta VM1.

Prebivalci ob predvideni trasi železniške proge Vižmarje - Medvode smo brez predhodne informacije soočeni s predolgim poteka trase, ki bo bistveno spremenila okolje in kakovost bivanja. Predstavljen predlog DPN nadgradnje železniške proge Ljubljana – Kranj/Naklo (s posebnim poudarkom na odseku Vižmarje – Medvode) je bil javnosti predstavljen na razpravi v Ljubljani (20. 6. 2024). Načrtovana sprememba trase predvideva **tudi dvotirno železnico čez Stanežiče**, pokriti vkop (v dolžini 543 m) in **predor** skozi Medanski hrib (875 m) (varianta VM2).

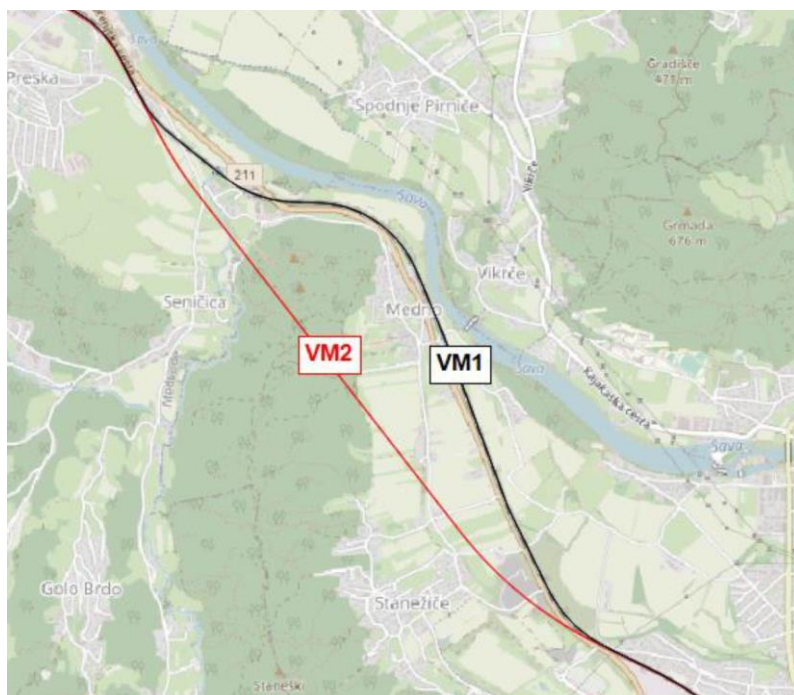
Za prebivalce Stanežič in Medna je sprejemljiva gradnja drugega tira ob obstoječem tiru (varianta VM 1), ki pomeni bistveno manjši pritisk na okolje in ljudi. V času gradnje pa predvideva manj obsežne gradbene posege in tako manjši pritisk na življenje in zdravje ljudi ter promet.

Varianta VM2 je **ekonomsko neupravičena**. Za dodatnih 50 mio EUR, kolikor je izbrana trasa (ob Stanežičah in skozi Medanski hrib) dražja od variante VM1 (ob obstoječi trasi), naj bi se potovalna pot lahkih potniških vlakov **skrajšala za 54 sekund**. Teh je na dan skupaj v obe smeri trenutno 11. **Torej, za 50 mio EUR se potovalni čas 11 vlakov skrajša za manj kot minuto in nič ali ne bistveno za tovarne vlake in za primestne vlake, ki se ustavljajo na primestnih postajah**. Odsek je še enkrat dražji od neizbrane variante in **najdražji odsek** na celotni trasi na km proge. In še to ne za vse vlake, ampak samo za tiste lahke potniške vlake, ki se ustavijo zgolj v Ljubljani in Kranju.

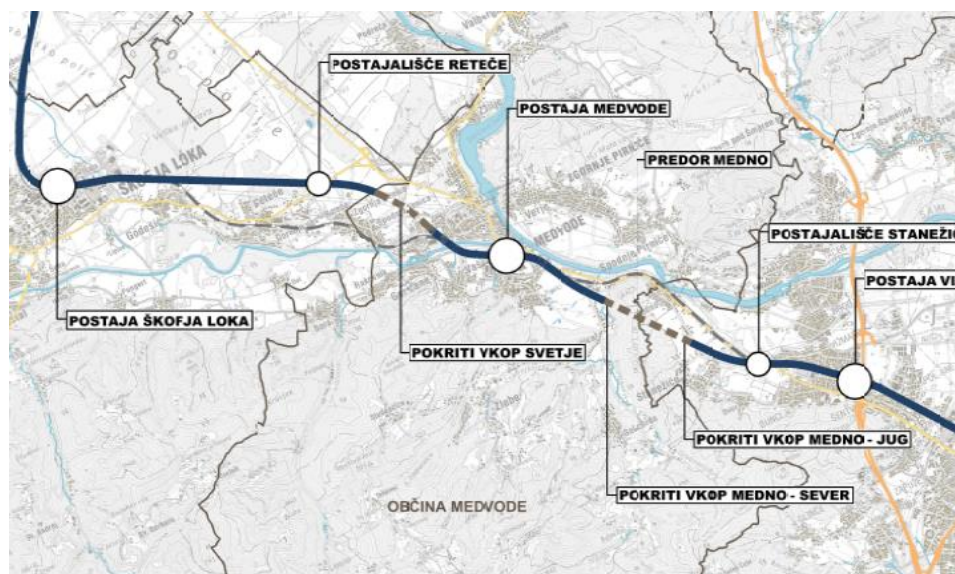
Negativni vplivi trase skozi Stanežiče in Medanski hrib (VM2): Trasa prekinja **dovozne poti** v Stanežiče, rekonstrukcije le-teh povsem spreminjajo sedanjo prometno ureditev, so nefunkcionalne in povsem nesprejemljive. **Večletna gradnja** pokritega vkopa in predora prinaša veliko **obremenitev za zdravje ljudi**, saj so **gradbišče**, gradbiščni objekti, deponije in dovozne poti postavljeni v neposredno bližino **večjega števila hiš**, v katerih živi več kot za razred otrok starih manj kot 14 let. **Velika** začasna **deponija Stanežiče** bi bila razširjena do parkirišča P+R.

Predlog **ne predvideva ločenih gradbiščnih in dovoznih poti** za prebivalce; promet za namen gradnje bo potekal v neposredni bližini zgradb (vpliv na ljudi, statiko zgradb ipd.) in po prometno že tako preobremenjenih poteh. Po zaključku bi bila trasa ograjena s protihrupnimi ograjami - koridorji, ki bi v celoti spremenili podobo kraja, hrup pa bi le deloma omejili. O vsakem vstopu in izstopu v vkop oziroma predor je nujna **zvočna signalizacija (dolgi pisk - trobljenje)**. Načrtovana zgostitev železniškega prometa (potniški vlaki na 15 minut, povečanje tovarnega prometa) pomeni dodaten hrup podnevi in ponoči. Trasa poteka v neposredni **bližini 12 hiš** (manj kot 100 metrov) z mladimi družinami, ki zaradi pred kratkim izvedenih investicij v hiše še dolgo ne bodo sposobni dodatnih investicij za prilagoditev stanovanj zdravju nevarnim virom hrupa. Projekt **predvideva večletno preprečitev kmetijske dejavnosti**, vzpostavitev proge pa pomeni **trajno uničenje ali poslabšanje najboljših kmetijskih zemljišč** na območju Medna in Stanežič. Za 25 m širine železniške proge bo

najmanj 2,5 let po diagonali razkopano polje na srednji in zgornji savski terasi v širini več kot 50 m. Individualno reševanje posameznih prizadetih kmetijskih gospodarstev naj bi izvajala Kmetijsko gozdarska zbornica, ki pa s predlogom DPN sploh ni bila seznanjena.



Prikaz tras železnice po varianti VM2 in VM1 čez Stanežiče in Medno (Vir: Elaborat optimizacij ..., 2024)



Predlagane izbrane variante na trasi železnice Ljubljana-Kranj/Naklo (Vir: Predstavitev za javnost, 2024)

Izjava podpisnika

Z izpolnitvijo spodnje tabele in podpisom izjavljam, da sem polnoletna oseba in da so moji podatki resnični ter da se pridružujem civilni iniciativi in njenim aktivnostim glede Državnega prostorskega načrta Nadgradnja železnice Ljubljana-Kranj/Naklo tudi z namenom sodelovanja v postopku državnega prostorskega načrtovanja in izdaje gradbenega dovoljenja zaradi varstva javne koristi varstva okolja in ne zaradi svojih pravnih koristi. S podpisom tudi dovolim uporabo mojih podatkov za dokazovanje obstoja civilne iniciative. Navedeni osebni podatki se lahko uporabljajo samo v navedene namene.